

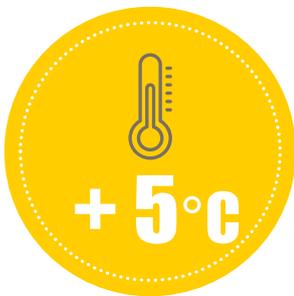
Introduction

1

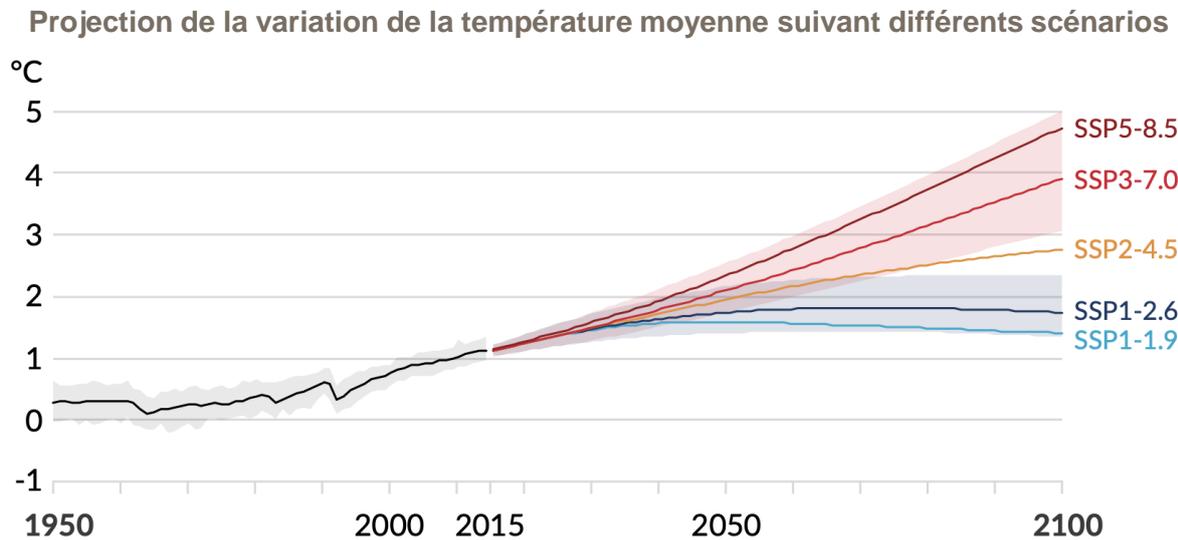


Hôtel situé en Polynésie française sur l'île de Moorea, au niveau de la commune de PaoPao. Hôtel en bord de mer disposant de 91 chambres/bungalows dont sur pilotis, un restaurant bar, un SPA...

L'hôtel est géré par la société South Pacific Management (SPM)



C'est l'augmentation maximale de la température terrestre qui est attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **L'hôtel MANAVA** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société **Odewa-Eco**.

Résultats

2



C'est le Bilan GES de **l'hôtel MANAVA** pour l'année fiscale 2023

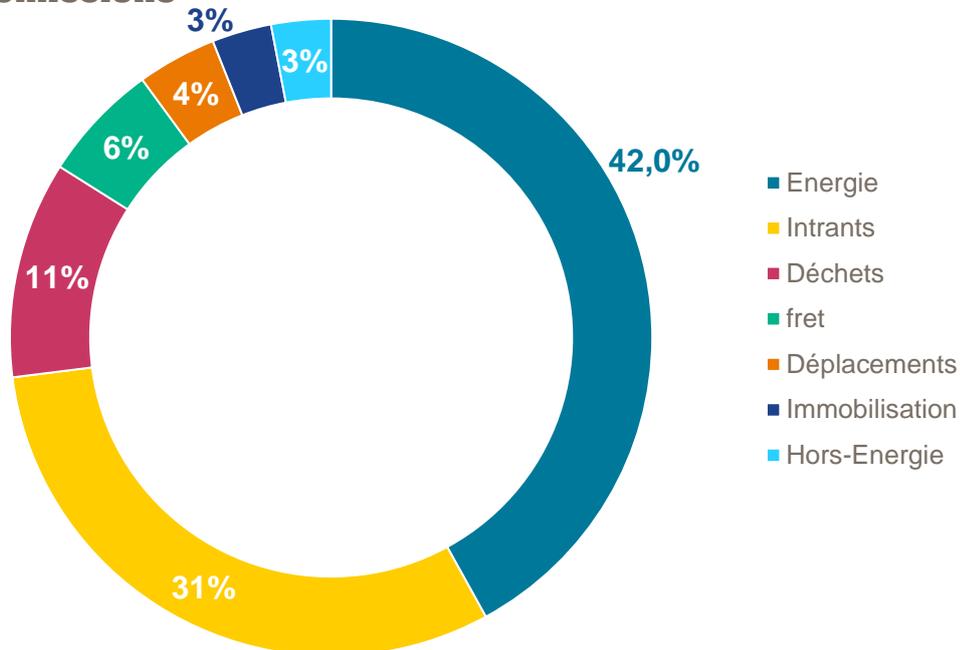
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de **247 Polynésiens** ;
- à **669 vols Paris-Papeete** pour une personne ;
- à **3750 MWh d'électricité** (0,6% de la production totale en Polynésie en 2022).
- Aux émissions de **527 voitures** essence à 20 000 km/an

Indicateurs clés



Répartition des émissions



Le principal enjeu réside dans les **la consommation d'Energie (42%)** en grande majorité causée par **l'électricité achetée (39%)**. L'impact associé aux **Intrants** est le second enjeu (**31%**) avec notamment **l'alimentation importée** (viande dont bœuf essentiellement).

Le taux d'incertitude est de 10 %. L'hôtel MANAVA s'inscrit dans une **démarche d'amélioration continue**, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principaux enjeux.

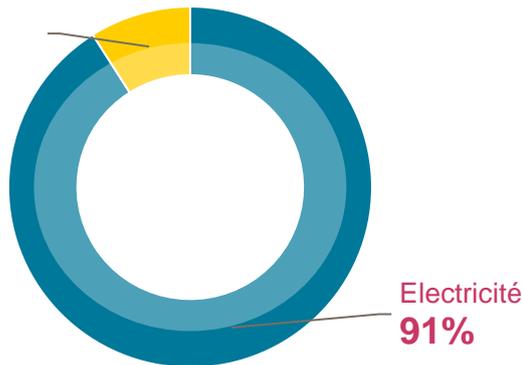
La majorité des facteurs d'émissions utilisés sont adaptés au contexte Polynésien et sont issus du « Guide des facteurs d'émissions carbone adaptés à la Polynésie française » d'Avril 2023.

Analyses

3

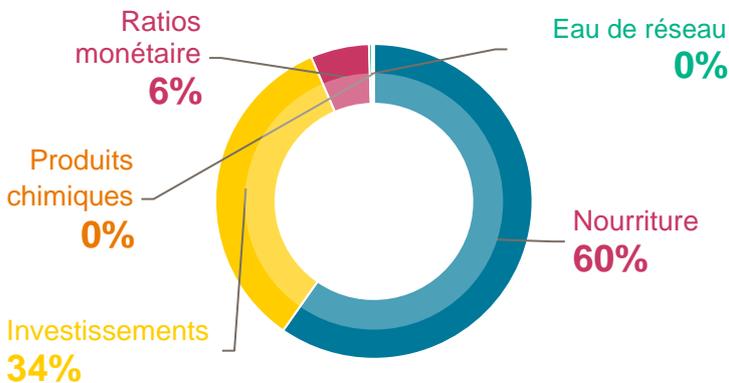
1^{er} poste d'émissions : ENERGIE (42%)

Combustibles
9%



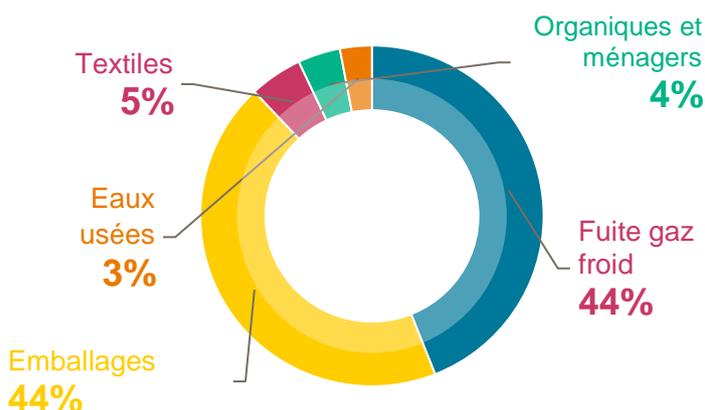
- L'électricité représente 39% des émissions totales pour 1011 tC02e (sous-poste le plus émissif)
- Facteur d'émission de l'électricité en Polynésie (moyenne) : 0,697 kgC02e/kWh
- Le propane est le principal combustible acheté par l'hôtel (26 tonnes en 2023 pour 94 tC02e)

2^{ème} poste d'émissions : INTRANTS (31%)



- Emissions des investissements dues en partie aux 100M CFP de maintenance (37% du sous-poste Investissements)
- Les produits animaux représentent 56% des émissions de nourriture pour 265 tC02e (dont bœuf 62%, porc 19%, fromage 4%)
- Les 6% de ratio monétaire représentent l'importation de produits manufacturés (meubles, petit matériel de chambre, de bureau...)

3^{ème} poste d'émissions : DECHETS DIRECT (11%)



- Les fuites en fin de vie des climatisations ainsi que les emballages sont les déchets majoritaires de l'hôtel (88% au total)
- 61% des fuites de gaz froid proviennent des climatisations aux R410a (1920kgC02e/kg), utilisé dans 77% des climatisations
- 61% des émissions des emballages proviennent des emballages en verre (76 tC02e pour 153 tonnes de verre). On compte ensuite 18% pour le carton et 15% pour le bois

Pistes d'actions

4

-23%

C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé l'hôtel MANAVA pour 2030, par rapport à l'année de référence 2023.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 ENERGIE	<ul style="list-style-type: none"> Mise en place de panneaux solaire Mise en place de chauffe eau solaire pour l'eau sanitaire des chambres en substitution aux chauffe eau électriques existant Amélioration du rendement des climatisation (COP) de 25% en réalisant un renouvellement du parc des climatisation de plus de 5 ans d'ancienneté (26% des climatiseurs actuels) Remplacement de la voiture de service par une voiture électrique rechargeable sur borne alimentée par panneaux solaires Mettre en place un logiciel de suivi régulier et automatisé des consommations d'électricité
 ALIMENTAIRE	<ul style="list-style-type: none"> Réduction de la consommation de bœuf de manière générale Ajout d'une étiquette « low carbon » sur certains plats du menu Adapter le menu du restaurant selon l'impact carbone des plats proposés à la carte
 TRANSPORT	<ul style="list-style-type: none"> Gestion des encombrants en interne avec la future voiture électrique de service Mobilisation des fournisseurs sur le fret aérien